



500AC

Objem 471 cm³ / Výkon 34,5 kW (47 k)

Točivý moment 45 Nm / Hmotnost 185 kg

Výška sedla neudána / Cena neudána

Mladá čínská značka Voge rozšířila nabídku o větší model řady Classic, konkrétně dvouválec 500AC. Ten nabídne výkon 47 koní, takže se vejde do limitu kategorie A2 a potěší tedy i náctileté příznivce neo-retro stylu. Stejně jako u třístovky se designěři

vyznamenali několika zajímavými detaily, jako je například kryt výfukových svodů nebo držák registrační značky a zadních blinkrů. Trubkový rám je odpružený komponenty Kayaba, brzdový systém dodává Nissin a pneumatiky o rozměrech 120/70 ZR17 a 160/60 ZR17 nesou logo Pirelli Angel GT. Téměř povinností je kompletní LED osvětlení a TFT přístrojovka, a nešetřilo se ani na objemu nádrže, do které se vejde 19 litrů benzínu. S plnou bude novinka vážit přes dva metráky, udávaná suchá hmotnost činí 185 kg. Cena se dá zatím jenom odhadovat a podle našich výpočtů by se měla vejít pod 160 tisíc korun. To už jsme ale blízko Hondě CB500F.

Suma sumárum

Mise dalšího čínského gigantu na evropských trzích má nakročeno k úspěchu. Návrháři v zemi pod Velkou zdí pochopili, že s pouhým kopírováním neporazí a ukazují, že na tom s kreativitou nejsou zas tak špatně. Když se k tomu přidá prověřená technika, komponenty zvučných jmen a rozumná cenovka, o zájemce zřejmě nouze nebude. ✕

34,5 kW

se s přehledem vejde do limitu řidičáku skupiny A2. Jestli udělá studentstvu radost i cena, se teprve uvidí.

