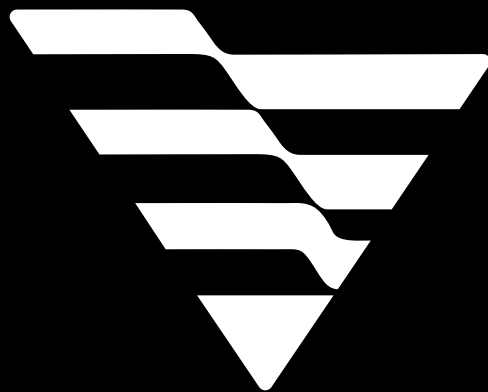




VOGE

WWW.VOGE-BIKES.CZ

VOGG





Svoboda a vášně při jízdě na motocyklu - přesně to zosobňuje hlavní motto značky VOGÉ. Právě tyto vlastnosti již po desetiletí motivují a pohánějí jezdce na celém světě. Nadčasový design, vyzrálá technika a bohatá výbava je to, čím si Vás VOGÉ získá.

Za značkou VOGÉ stojí ohromný čínský koncern Loncin, který byl založen již v roce 1993. Nejdříve se zaměřil na výrobu spalovacích motorů, krátce před zlomem století přicházejí první motocykly a jen šest let poté se Loncin stává největším exportérem motocyklů v Číně.

Dnes, tento doslova obr se sídlem v Chongqingu, zaměstnává více než 7.000 zaměstnanců a v domovském vývojovém centru pracuje víc než 200 techniků, inženýrů a designérů na inovativních řešeních jednostopé techniky. VOGÉ je tím nejlepším, co z této líhně vyšlo. A těšte se, toto není vše ...



NAKED

Motor

Zdvihový objem

Max. výkon

Max. točivý moment

Převodovka

Pohon

Rozměry (d / š / v)

kapalinou chlazený, dvouválcový 4taktní motor
se 4 ventily a elektronickým vstřikováním paliva

471 ccm

34,5 kW (47 PS) při 8500 ot./min

44,5 Nm při 7000 ot./min

6 rychlostních stupňů

řetěz

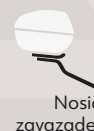
2100 mm x 770 mm x 1090 mm





500R

PŘÍSLUŠENSTVÍ



Nosič
zavazadel

BARVY



Výška sedla
Pohotovostní hmotnost
Objem nádrže
Pneumatiky
(vpředu / vzadu)

800 mm
198 kg
16,5 L
120/70-17 | 160/60-17
(Pirelli standardní pneumatiky)

Brzdy (vpředu / vzadu)

NISSIN brzdy: 2 WAVE kotouče vpředu
(298 mm ø) a 1 WAVE kotouč vzadu
(240 mm ø) s Bosch ABS

Odpružení (vpředu)

41mm Upside-Down vidlice
kyvná vidlice, se seřiditelným
předpětím pružin

Odpružení (vzadu)

Tenhle naked bike bude psát historii. Model 500R má všechno, co pětistovka v kategorii A2 potřebuje a ještě mnohem, mnohem víc!

Kapalinou chlazený dvouválec, upside down vidlice, brzdy Nissin, Bosch ABS, ostrý design a příjemná cena. To boduje!



NOVINKA!

NAKED



Motor

Zdvihový objem

Max. výkon

Max. točivý moment

Převodovka

Pohon

Rozměry (d / š / v)

kapalinou chlazený, jednoválcový 4taktní motor se
4 ventily a elektronickým vstřikováním paliva

124,8 ccm

11,0 kW (15,0 PS) při 9500 ot./min

12,0 Nm při 8500 ot./min

6 rychlostních stupňů

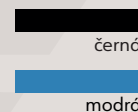
řetěz

1941 mm x 795 mm x 1070 mm



125R

BARVY



Výška sedla
Pohotovostní hmotnost
Objem nádrže
Pneumatiky
(vpředu / vzadu)

795 mm
211 kg
10 L

Brzdy (vpředu / vzadu)

110/70-17 | 140/60-17

Odpružení (vpředu)

1 brzdový kotouč vpředu (276 mm $\varnothing$)
a 1 brzdový kotouč vzadu (220 mm $\varnothing$)
s Bosch ABS

Odpružení (vzadu)

35 mm Upside-Down vidlice
Kyvná vidlice, se seřiditelným
předpětím pružin

Ostre řezané rysy sportovní stopětadvacítky skvěle ladí ke kapalinou chlazenému motoru o výkonu 15 koní, upside down vidlice, kompletní osvětlení s LED technologií a na závěr velkoplošná TFT přístrojovka - to je recept na úspěch u mladých!



ADVENTURE



Motor

Zdvihový objem

Max. výkon

Max. točivý moment

Převodovka

Pohon

Rozměry (d / š / v)

kapalinou chlazený, jednoválcový 4taktní motor se
4 ventily a elektronickým vstřikováním paliva

652 ccm

35,0 kW (47,6 PS) při 6750 ot./min

60,0 Nm při 5500 ot./min

5 rychlostních stupňů

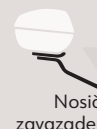
řetěz

2155 mm x 850 mm x 1390 mm



650DSX

PŘÍSLUŠENSTVÍ

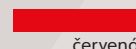


Nosič
zavazadel



Nosič bočních
kufrů

BARVY



červená



černá

Výška sedla
Pohotovostní hmotnost
Objem nádrže
Pneumatiky
(vpředu / vzadu)

Brzdy (vpředu / vzadu)

Odpružení (vpředu)

Odpružení (vzadu)

860 mm
219 kg
18 L
110/80-19 | 150/70-17
(Pirelli standardní pneumatiky)
NISSIN brzdy: 2 WAVE kotouče vpředu
(298 mm) & 1 WAVE kotouč vzadu (240 mm)
s Bosch ABS
41 mm Upside-Down vidlice
Kývná vidlice, se seřiditelným
předpětím pružin

Chystáte se vyměnit nudný kancelářský dril za off-roadové dobrodružství? S novou VOG 650DSX to není žádný problém. Prostě nasednete na toto opravdové enduro s motorem o výkonu 50 koní a přidáte plyn. Hned se Vám vybaví volání dalek a exotiky.



ADVENTURE



Motor

Zdvihový objem

Max. výkon

Max. točivý moment

Převodovka

Pohon

Rozměry (d / š / v)

kapalinou chlazený, dvouválcový 4taktní motor
se 4 ventily a elektronickým vstřikováním paliva

471 ccm

34,5 kW (47 PS) při 8500 ot./min

44,5 Nm při 7000 ot./min

6 rychlostních stupňů

řetěz

2160 mm x 845 mm x 1380 mm

ADVENTURE-KIT

DRŽÁKY KUFRŮ JSOU SOUČÁSTÍ
SÉRIOVÉ VÝBAVY VOZIDLA
(SADA TŘÍ ALU KUFRŮ VOLITELNĚ
ZA PŘÍPLATEK)



500DSX

BARVY

stříbrná

Výška sedla
Pohotovostní hmotnost
Objem nádrže
Pneumatiky
(vpředu / vzadu)

Brzdy (vpředu / vzadu)

Odpružení (vpředu)

Odpružení (vzadu)

840 mm
206 kg
16,5 L
110/80-19 | 150/70-17
(Metzeler Endurance sériově)
NISSIN brzdy: 2 WAVE kotouče vpředu
(298 mm) & 1 WAVE kotouč vzadu (240 mm)
s Bosch ABS
41 mm Upside-Down vidlice
kyvná vidlice, se seřiditelným
předpětím pružin

Prostě otočíte plynem a katapultujete se do jiného světa: na VOGÉ 500DSX se každá silnice stává zábavnou a všechny odbočky do terénu Vás budou lákat k prozkoumání. Toto všestranné enduro s krásnými drátěnými koly o průměru 19 a 17 palců a motorem kategorie A2 Vám přinese novou kategorii zážitků.

A za příplatek si lze jednoduše zakoupit sadu 3 hliníkových kufrů. Prostě volba roku!

ADVENTURE-KIT

DRŽÁKY KUFRŮ JSOU SOUČÁSTÍ
SÉRIOVÉ VÝBAVY VOZIDLA
(SADA TŘÍ ALU KUFRŮ VOLITELNĚ
ZA PŘÍPLATEK)



ADVENTURE



Motor

Zdvihový objem

Max. výkon

Max. točivý moment

Převodovka

Pohon

Rozměry (d / š / v)

kapalinou chlazený, dvouválcový 4taktní motor
se 4 ventily a elektronickým vstřikováním paliva

471 ccm

34,5 kW (47 PS) při 8500 ot./min

44,5 Nm při 7000 ot./min

6 rychlostních stupňů

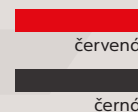
řetěz

2115 mm x 850 mm x 1355 mm



500DS

BARVY



červená

černá

Výška sedla
Pohotovostní hmotnost
Objem nádrže
Pneumatiky
(vpředu / vzadu)

Brzdy (vpředu / vzadu)

Odpružení (vpředu)

Odpružení (vzadu)

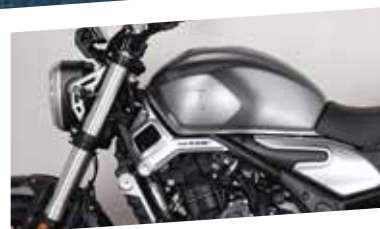
835 mm
205 kg
16,5 L
120/70-17 | 160/60-17
(Pirelli standardní pneumatiky)
NISSIN brzdy: 2 WAVE kotouče vpředu
(298 mm) & 1 WAVE kotouč vzadu (240 mm)
s Bosch ABS
41 mm Upside-Down vidlice
kyvná vidlice, se seřiditelným
předpětím pružin



Tohle je motocykl pro všechny, kdo hledají absolutního univerzála ve třídě A2 a s trumfem v poměru výkon:cena. Nikde jinde nedostanete srovnatelný mix zábavy, komfortu, ovladatelnosti, cestovního talentu, designu a nízkých nákladů. Prostě jedete do práce a zpět. A pak jen nasadíte kufrы a objedete svět. Tak jednoduché to je. Za příplatek si lze jednoduše zakoupit sadu 3 hliníkových kufrů.



CLASSIC



Motor

Zdvihový objem

Max. výkon

Max. točivý moment

Převodovka

Pohon

Rozměry (d / š / v)

kapalinou chlazený, 2-válcový 4taktní motor
se 4 ventily a elektronickým vstřikováním paliva

471 ccm

34,5 kW (47 PS) při 8500 ot./min

44,5 Nm při 7000 ot./min

6 rychlostních stupňů

řetěz

2100 mm x 820 mm x 1170 mm



Výška sedla
Pohotovostní hmotnost
Objem nádrže
Pneumatiky
(vpředu / vzadu)

Brzdy (vpředu / vzadu)

Odpružení (vpředu)

Odpružení (vzadu)

810 mm
198 kg
19 L
120/70-17 | 160/60-17
(Pirelli standartní pneumatiky)
NISSIN brzdy: 2 WAVE kotouče vpředu
(298 mm) & 1 WAVE kotouč vzadu (240 mm)
s Bosch ABS
41 mm Upside-Down-vidlice
kyvná vidlice s centrálním tlumičem,
se seřiditelným předpětím pružin

500AC

PŘÍSLUŠENSTVÍ



Nosič
zavazadel



Nosič
bočních kufrů
(připravuje se)

BARVY

stříbrno šeda

meteorit šeda

V modelu VOG 500AC naleznete nadčasového stylového průvodce s tváří v retro designu, ale zároveň nabitý moderními technologiemi pro komfort všedního dne.



CLASSIC



Motor

Zdvihový objem

Max. výkon

Max. točivý moment

Převodovka

Pohon

Rozměry (d / š / v)

kapalinou chlazený, jednoválcový 4taktní motor
se 4 ventily a elektronickým vstřikováním paliva

292 ccm

21,0 kW (28,5 PS) při 8500 ot./min

24,5 Nm při 6500 ot./min

6 rychlostních stupňů

řetěz

2025 mm x 830 mm x 1135 mm



300AC

PŘÍSLUŠENSTVÍ



Nosič
zavazadel



Nosič bočních
kufrů

BARVY



zelená



černá

Výška sedla
Pohotovostní hmotnost
Objem nádrže
Pneumatiky
(vpředu / vzadu)

Brzdy (vpředu / vzadu)

Odpružení (vpředu)

Odpružení (vzadu)

780 mm
170 kg
15 L
110/70-17 | 150/60-17

2 brzdové kotouče vpředu (300 mm $\varnothing$)
a 1 brzdový kotouč vzadu (220 mm $\varnothing$)
s Bosch ABS

35 mm Upside-Down vidlice
kyvná vidlice, se seřiditelným
předpětím pružin



Jsou věci, které nevycházejí z módy. Jako například motocykly klasického střihu. A právě ty jsou inspirací pro retro naked 300AC. Jeho neo-retro design a dospělé proporce tvoří homogenní směs, která i zkušenému jezdcovi vykouzlí úsměv na tváři.



NOVINKA!

OFFROAD



Motor

Zdvihový objem

Max. výkon

Max. točivý moment

Převodovka

Pohon

Rozměry (d / š / v)

kapalinou chlazený, jednoválcový 4tákní motor
se 4 ventily a elektronickým vstřikováním paliva

292 ccm

21 kW (28,6 PS) při 9000 ot./min

25 Nm při 6500 ot./min

6 rychlostních stupňů

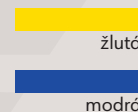
řetěz

2107 mm x 877 mm x 1405 mm



300RALLY

BARVY



Výška sedla
Pohotovostní hmotnost
Objem nádrže
Pneumatiky
(vpředu / vzadu)

915 mm
158 kg
11 L
3/00-21 | 5/10-18

Brzdy (vpředu / vzadu)

1 WAVE kotouč vpředu (265 mm)
a 1 WAVE kotouč vzadu (220 mm)
s vypínatelným ABS Bosch

Odpružení (vpředu)

41 mm Upside-Down-vidlice

Odpružení (vzadu)

kyvná vidlice, se seřiditelným
předpětím pružin

Svižná a lehce ovladatelná – VOGÉ 300Rally ztělesňuje toto motto v nejčistší podobě. Stroj vhodný jak pro začátečníky tak pro zkušené jezdce, který se terénu rozhodně nebojí!



NOVINKA!

SCOOTER



Motor

Zdvihový objem

Max. výkon

Max. točivý moment

Převodovka

Pohon

Rozměry (d / š / v)

kapalinou chlazený, jednoválcový 4taktní motor
se 4 ventily a elektronickým vstřikováním paliva

350 ccm

21,3 kW (29 PS) při 7500 ot./min

30 Nm při 6000 ot./min

bezestupňový variátor

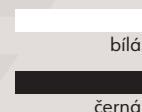
odstředivá

2185 mm x 805 mm x 1390 mm



SR4 MAX 350

BARVY



Výška sedla
Pohotovostní hmotnost
Objem nádrže
Pneumatiky
(vpředu / vzadu)

Brzdy (vpředu / vzadu)

Odpružení (vpředu)

Odpružení (vzadu)

780 mm
214 kg
12,8 L
120/70-15 | 150/70-14
(Pirelli standardní pneumatiky)
2 brzdové kotouče vpředu (265 mm)
a 1 brzdový kotouč vzadu (265 mm)
s Bosch ABS
hydraulická teleskopická vidlice
jednostranná kyvná vidlice, hydr. tlumená
(2 tlumiče se seřiditelným předpětím pružiny)



První skútr z rodiny VOG se řadí do objemové kategorie 350 ccm a vedle jeho silného motoru a skvělé ovladatelnosti se vyznačuje i svojí markantní moderní optikou. VOG SR4 MAX nabízí i velkou porci komfortu a výbavy.







WWW.VOGE-BIKES.CZ

Veškerá vyobrazení a technická data odpovídají stavu v době tisku. Změny v provedení a barvách jsou kdykoli a bez předchozího upozornění možné. Změny a omyly jsou vyhrazeny. Stav: únor 2023



Dovozce pro Českou republiku

MSA Motor Sport Accessoires GmbH
Am Forst 17b I D-92637 Weiden i.d. OPf.
Tel. +49 961 3885 207
Mobil +420 724 242 030
info@voge-bikes.cz

Informujte se u autorizovaného prodejce
VOGE na výhodné možnosti financování.

**BUDOUCNOST
JSTE VY**  **ESSOX**