

MOTOCYKL

MAGAZÍN

Až na světa kraj

Ducati DesertX
Yamaha Ténéré WR
Aprilia Tuareg 660

Srovnávací test nejlepších
lehkých cestovních endur



Továrny na rychlost

Konfrontace Hondy CBR1000RR-R
Fireblade s Ducati Panigale V4 SP2

Intermot 2022

Lesk a bída novinek
z Kolína nad Rýnem

Oranžové území

Projeli jsme všechny offroadové
novinky KTM pro sezonu 2023

Ať žije kulaté světlo Představení neoretra s řadovým dvouválcem – Brixton Cromwell 1200

Jawa dvaačtyřicítka V prodeji je další třístovka vyrobená v Indii – Jawa 300 CL forty two

Rozhovor Jaké je vydat se v sedle BMW R 1250 GS Adventure po státech severní Evropy?

Motocykl Classic Exkluzivní závoďák Suzuki RG500 XR27, jehož srdce bije na dva taktv





Jedna z nejmladších značek na trhu, za kterou stojí čínský gigant Loncin, vcelku progresivně rozšiřuje své portfolio a nyní míří i do terénu. V rámci svého hesla „Svoboda a vášně při jízdě na motocyklu“ ukázala na Intermotu letošní novinku, jednoválcový dualsport 300 Rally, který se již prodává i u nás a který je bez jakýchkoliv skrupulí přímým konkurentem Hondy CRF300 Rally. Nejen zaměřením, ale i technicky mají k sobě oba motocykly velmi blízko – Voge nabídne o pár kubíků větší agregát a nepatrně vyšší výkon. S nižšími zdvihy převkvapivě disponuje vyšší světlou výškou a pro čahouny dokonce o 30 milimetrů vyšším sedlem, přičemž ale s menší nádrží vykazuje lehkou nadváhu pěti kilo.

Suma sumárum

Zavedené značky a jejich modely jsou pro čínské výrobce obrovskou výzvou a na poli maloobjemových strojů to začíná vřít. S přihlédnutím k cenovému rozdílu, který je ve srovnání s Hondou vysloveně propastný (téměř 55 000 Kč), tak Voge nekompromisně míří především mezi začínající jezdce, pro které bude právě cena rozhodujícím a méně bolestivým faktorem v duchu sbírání prvních zkušeností. ✖



300 Rally

Objem 292 cm³ / Výkon 21 kW (28,6 k)

Točivý moment 25 Nm / Hmotnost 158 kg

Výška sedla 915 mm / Cena 114 990 Kč